



Doc. E **REGOLAMENTO DUNLOP DAYS, mercoledì 01 giugno 2022**

COSTO

Il costo di partecipazione ai sei (6) Turni del Dunlop Days è di 125,00€ (iva inclusa).

ACCESSO AL CIRCUITO

L'accesso al circuito (in accordo con le regole in vigore alla data della stesura del presente regolamento) viene garantito solo previa presentazione di "Greenpass".

AMMISSIONE IN PISTA

La partecipazione è ammessa solo per i partecipanti in possesso dei requisiti (età, patente, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano.

Procedure di accesso:

- A) precompilare tutta la documentazione fornita in anticipo, per evitare inutili assembramenti ed inviarla agli organizzatori entro venerdì 20/05/2022
- B) Registrazione presso il box Staff MotoXRacing, ritiro del numero, del transponder e di tutto il materiale necessario e **ritiro del welcome kit**
- C) Briefing obbligatorio in forma scritta, da consegnare all'accredito.

Pneumatici: in pista sono ammesse esclusivamente moto equipaggiate con pneumatici Dunlop **NUOVI** unicamente dei seguenti modelli: KR106/108/109 (escluso: Moto2, Moto3, Supermoto), D213 GP Pro, GP Racer D212 (solo intagliato) e SportSmart TT. **NON** saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli e pneumatici DUNLOP usati.

Età: i partecipanti devono essere tutti maggiorenni.

Patente: dovrà essere portata in originale il giorno della prova e fatta visionare al personale preposto al momento della registrazione.

Certificato medico: i partecipanti dovranno avere tassativamente il "Certificato di sana e robusta costituzione ad uso motociclistico non agonistico" rilasciato da proprio medico di base oppure TESSERA SPORT FMI 2022 oppure la LICENZA AGONISTICA 2022. Sarà possibile effettuare visita medico-sportiva in autodromo previo appuntamento con il Dr. Eraldo Berardi: e.berardi@medicalcentermisano.it

Moto: indispensabile l'idoneità della moto per l'utilizzo in pista: eventuali fari e frecce devono essere nastrate, bauletti e staffe valigie devono essere smontati, le carene devono essere ben fissate, le leve e le pedane devono essere con serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.

Abbigliamento: casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o 2 pezzi, a patto che la cerniera si allacci per l'intera circonferenza vita), paraschiama, guanti, stivali e protezioni idonee.

Impianto di scarico: Tutte le moto dovranno montare scarichi originali. In alternativa si potranno montare scarichi "racing/aftermarket" ma con **obbligatoriamente il dB Killer installato**. Le moto con scarichi "racing" senza dB Killer verranno bloccate al cancello di ingresso e sarà impedito loro di entrare in pista. Le moto che risultassero comunque troppo rumorose (sia con scarichi originali – sia con scarichi racing con dB Killer) verranno fermate e sottoposte a verifica fonometrica con la seguente metodologia: moto a ¼ di regime di giri; fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale di 45°; la misurazione non deve superare i 95 dB(A); Le moto che dovessero superare i sopra citati limiti, verranno fermate definitivamente. Si ricorda che il rispetto della normativa prevede una media oraria massima di 73 db per ogni centralina. Il rispetto dei parametri acustici è garantito dalle centraline di monitoraggio installate, cinque all'esterno e una all'interno del circuito. Qualora i sensori registrassero un livello tale da far presagire il superamento dei limiti ai punti precedenti, sarà necessario fermare l'attività di pista. La sospensione sarà per un tempo strettamente utile a rientrare nel rispetto della normativa. A seguire, le moto potranno rientrare in pista regolarmente.

Action Cam: NON è consentito l'utilizzo.

Box: il pilota ha la possibilità di acquistare uno spazio all'interno di un box condiviso con altri piloti (al prezzo promozionale di 30,00€ iva inclusa).

I partecipanti potranno essere sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff MotoXRacing. Qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto (Staff MotoXRacing).



Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.

SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di maltempo e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori (Staff MotoXRacing) e/o del responsabile del Circuito.

In nessun caso è previsto il rimborso della quota al partecipante.

In caso di pioggia Dunlop non garantirà la disponibilità di pneumatici *Rain* per tutti i Partecipanti. Il service Dunlop presente in pista metterà a disposizione un massimo 30 set.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

- MotoXRacing / S97YRT:

Per informazioni:

- Telefono: 393/9569226 oppure 328/3311812
- Email: segreteria@motoxracing.net oppure info@s97racing.it
- Sito: www.s97racing.it

- Specialbike:

Cliccare su banner DUNLOP DAYS presente su home page sito – www.specialbikecircuit.it

Compilare scheda informativa di iscrizione – riceverete una prima mail per comunicazione di avvenuta registrazione della richiesta – una seconda mail vi comunicherà la conferma della prenotazione e tutti dettagli relativi

Per informazioni:

- Telefono: Cinzia 340/0685150 (lun-ven 9.00-13.00)
- Email: Dunlop@specialbikecircuit.it ;
- Sito: www.specialbikecircuit.it

DUNLOP DAYS: NORME TECNICHE E RACCOMANDAZIONI

Il motociclista è obbligato a presentarsi in pista con la moto in perfetto stato di preparazione e manutenzione, verificando che non vi siano oggetti o parti che si possano staccare durante il turno/i.

Si consiglia quindi di:

- accedere solo con **pneumatici NUOVI**
- accedere con **DB Killer** Installato
- Verificare i serraggi (semi-manubri, pedane, viti pinze freno, carene)
- Verificare corretta pressione pneumatici (sarà disponibile il Service Dunlop per eventuale assistenza gratuita)
- verificare lo stato di usura e funzionamento del sistema frenante
- verificare completo serraggio del filtro dell'olio e delle viti di carico e scarico.

Attenzione, si raccomanda di portare i pneumatici in temperatura (con un almeno in giro di *warm-up* o mediante uso di termocoperte (per i pneumatici che ne prevedono/consentono l'uso). Per indicazioni e supporto sarà disponibile *in loco* il Service Dunlop per eventuale assistenza.

- Prima di entrare in pista, si consiglia di imparare il significato delle principali bandiere di segnalazione, che rappresenta l'unico strumento di segnalazione per il Pilota mentre è in movimento
- Si raccomanda di entrare in pista alzando la mano sinistra, per segnalare il proprio ingresso a chi proviene dal rettilineo ad alta velocità, evitando di intralciare la traiettoria ideale delle prime curve.
- Si raccomanda di mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati.
- Si raccomanda di non ostacolare gli altri piloti più veloci, agevolando i sorpassi.
- Si raccomanda di non "prendere le scie".
- Si raccomanda di segnalare l'uscita dalla pista a chi ci segue con un braccio alzato e spostarsi dalla traiettoria ideale, almeno da 2 curve prima dell'ingresso della pit-lane.
- Si raccomanda ai principianti o a chi necessita di assistenza, di rivolgersi agli *apripista* messi a disposizione gratuitamente.



Vi preghiamo di segnalare ai Commissari di percorso o al personale preposto all'uscita della pista (Staff MotoXRacing) eventuali situazioni pericolose o potenzialmente tali, o comportamenti scorretti.

In caso di caduta seguire le indicazioni dei Commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro.

Nel Paddock, si fa obbligo di moderare la velocità, max 15km/h.

In Pitlane, si richiede di procedere a velocità moderata (max 50km/h), rispettando il senso di marcia della pista. Si fa tassativo divieto di effettuare impennate, stoppies e burnout, pena l'annullamento del turno/i.

Nella fase di ingresso pista, oltre a rispettare i limiti, si raccomanda di controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo. Evitare, una volta entrati, di tagliare la carreggiata e si raccomanda di cercare di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo. Aumentare la velocità gradualmente e con decisione.

DUNLOP DAYS: DIVIETI

E' assolutamente vietato:

- cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione (Staff MotoXRacing)
- fare gare e scommesse
- fermarsi in pista
- scendere dalla moto e camminare
- procedere a bassa velocità
- invertire il senso di marcia (il senso di marcia è orario)
- effettuare ogni genere di acrobazia

13/04/2022